

**DIESE INFORMATIONEN BENÖTIGEN WIR VON IHNEN**

Lassen Sie uns bitte per E-Mail folgende Informationen zukommen.

1. **Adresse des Aufstellortes, wenn möglich die genauen Geodaten**
2. **Fotos des Aufstellortes**
3. **Name und Kontaktdaten eines Ansprechpartners am Tag der Anlieferung**  
Dieser sollte vor Beginn der Montage persönlich vor Ort und während der Montage telefonisch erreichbar sowie zur Abnahme des fertig gestellten VELODEPOs berechtigt sein.

**ANFORDERUNGEN AN DEN AUFSTELLORT:**

Der Aufstellort muss aus einem befestigten, tragfähigen Untergrund (Pflaster, Beton, Asphalt) bestehen. Ein Gefälle von 2% (2 cm je Meter) kann mit den Nivellierfüßen der Fahrradgarage ausgeglichen werden. Ist ein größeres Gefälle auszugleichen, halten Sie bitte Rücksprache mit uns.

Die Aufstellfläche muss den Abmessungen der Garage entsprechen. Vor den Türen ist ein Rangierbereich von 2,00 m Tiefe und der Breite der Garage zum Ein- und Ausparken notwendig.

Für die Montage muss das VELODEPO allseitig gut zugänglich sein und sollte umlaufend über mind. 60cm Bewegungsfläche verfügen. Ist dies nicht gegeben, halten Sie bitte Rücksprache mit uns, um die Aufstellung individuell zu prüfen.

Sollen mehrere VELODEPOs neben einander aufgestellt werden, muss auch hier ein Montageabstand von 60 cm eingehalten werden.

Rettungswege sind beim Aufstellen der Garagen einzuhalten. Kanalschächte, Hydranten, Zugänge zu Versorgungseinrichtungen oder Ähnliches dürfen sich nicht auf der Aufstellfläche befinden. Auch vorgeschriebene Sicherheitsabstände z.B. zu Spielgeräten sind einzuhalten.

**ANLIEFERUNG:**

Am Aufstellort muss für die Anlieferung ausreichend Fläche freigehalten werden. Hierfür zeichnet sich der Bauherr verantwortlich.

Die Anlieferung erfolgt mit einem LKW mit Laderampe (ca. 2,50 m breit und 11 m lang).

Die Anlieferfläche muss befestigt und mit einem LKW und Hubwagen befahrbar sein. Sie sollte sich möglichst nah (max. 20 m) am Aufbauort befinden. Die Paletten werden mit einem Hubwagen zum Aufstellort transportiert. Dieser Weg muss ebenfalls befestigt und möglichst eben sein. Bei größerer Entfernung ist Rücksprache mit VELODEPO zu halten.

Die Lieferung umfasst je nach Größe des beauftragten VELODEPOs und des gewählten Gründaches 2-5 Paletten (Platzbedarf 5 m<sup>2</sup> bis 8 m<sup>2</sup>). In unmittelbarer Nähe zum Aufbauort sollte ausreichend Platz zum Abstellen der Paletten mit folgenden Flächen vorhanden sein.

VELODEPO **EINHALB** ca. 5 m<sup>2</sup>

VELODEPO **EINHALB 2L+** ca. 5-6 m<sup>2</sup>

VELODEPO **EINS** ca. 6-8 m<sup>2</sup>

**MONTAGE:**

Die Garagen werden vor Ort montiert und von zwei versierten VELODEPO-Mitarbeitern aufgebaut. Die Aufbauzeit beträgt in der Regel ca. 1 bis 2 Arbeitstage.

Die Monteure benötigen eine Arbeitsfläche neben dem Standort des VELODEPOs von ca. 10m<sup>2</sup> (ca. 2,5x5m). Wenn möglich, sollte auch das Monteurfahrzeug (Transporter) in der Nähe vom Aufstellort geparkt werden können.

Vor Beginn der Montagearbeiten erfolgt eine Inaugenscheinnahme der Aufstellfläche und finale Abstimmung mit dem Kunden zur Positionierung des VELODEPOs. Nach Fertigstellung der Montagearbeiten wird das VELODEPO an den Kunden oder eine dazu berechtigten Person übergeben.

**HINWEISE ZUR ABFALLBESEITIGUNG UND ENTSORGUNG:**

Nach Fertigstellung der Montagearbeiten wird die Baustelle besenrein übergeben.

VELODEPO ist bemüht, den Verpackungsaufwand so gering wie möglich zu halten, um die Umwelt zu entlasten. Wo eine Transportverpackung nicht unbedingt notwendig ist, wird darauf verzichtet. Es werden vorwiegend Folien, Kartonagen und dgl. eingesetzt, welche bei den bekannten Verwertungsstellen entsorgt werden können.

Die Entsorgung des Verpackungsmaterials und der Paletten ist im Montagepreis nicht enthalten. Die Entsorgung erfolgt daher **kundenseitig**.

Die VELODEPO FAHRRADGARAGE ist ein Produkte der Firma:

**VELODEPO GmbH**

Tannenstraße 34  
01099 Dresden  
T 0351 84169693  
post@velodepo.de  
www.velodepo.de

Stand, 8. Februar 2024

